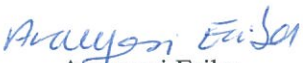


SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Nagyút állomásból kiágazó MVM Mátra Energia Zrt. sajátcélu vasúti pályahálózat
kiszolgálására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó


Nagy Norbert
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi szakmai irányító

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya
1.	31821/2025/PALYA	2025.11.10.	vasútüzemvezető személyi változás, egyéb pontosítások átvezetése

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	4
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	5
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, és a kocsik átadási/átvételi helye: ...	5
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárlatcsok mennyisége, jele száma:.....	6
3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	6
3.7 Értekezési lehetőségek:	6
3.8 Váltógondozás:.....	6
3.9 Korlátozások felsorolása:	6
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	7
3.11 Egyéb adatok:.....	7
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	7
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	8
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	8
3.15 Úrszelvény biztosítása:.....	8
3.16 Világítás:	8
4. A kiszolgálás szabályozása.....	8
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
4.2 Belső kocsimozgatás:	12
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	12
5. Egyéb rendelkezések.....	12
5.1 Vágányzár, lassújel:	12
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:.....	12
5.3 Ellenőrzések:	13
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	13
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	13
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	13
5.7 Záró rendelkezések:	14

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A végrehajtási utasítás csak a közforgalmú vasúttal kiszolgálás szempontjából kapcsolatban álló legfontosabb szabályokat, területi érintettségeket tartalmazza. Az itt fel nem sorolt, kizárólag a belső vasútüzemet érintő forgalmi szabályokat a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozóvágány (12,3 km) - amely a MÁV ZRt 80/3 sz. vonala - Nagyút állomás III. sz. fővágányában fekvő 12 sz. kitérőjével, a szelvényezéssel ellentétes irányban ágazik ki.

Nagyút állomást a sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozóvágány felől a biztosítóberendezésbe bekötött külön előjelzővel rendelkező fény bejáratí jelző fedezi.

A kiágazás után a „vontatóvágány” párhuzamosan halad mintegy 1.400 m hosszban a fővonallal, majd 700 m sugarú jobbirányú ívvel halad tovább, s a 122+34 sz. szelvényben éri el az MVM Mátra Energia Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatát.

A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozóvágányát a 37+48 és a 86+35 sz. szelvényben, pályaszintben 8 m széles fénysorompóval biztosított útátjáró keresztezi. Az AS37 és AS86 jelű fénysorompók kezelő és visszajelentő szerelvényei Nagyút állomás biztosítóberendezésében vannak elhelyezve. A fénysorompók kezelését Nagyút állomás biztosítóberendezéséhez kiadott Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozóvágányát a 117+97 sz. szelvényben, pályaszintben 8 m széles fénysorompóval biztosított útátjáró keresztezi. Az AS117 jelű fénysorompó kezelő és visszajelentő szerelvényei Visontai Kombinát állomás biztosítóberendezésében vannak elhelyezve. A fénysorompó kezelését Visontai Kombinát állomás biztosítóberendezéséhez kiadott Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozóvágányát több helyen sorompó nélküli földút is keresztezi, amelyeket útátjáró jelzők jelölik, a közút felől pedig a KRESZ-ben előírt figyelmeztető táblák jelölnék (21+65, 54+60, 60+63, 65+67, 91+20, 97+22, 110+12, 118+50 sz. szelvényekben).

A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozóvágányából 91+59 sz. szelvényében ágazik ki a pálya jobb oldalán a szelvényezéssel ellentétes irányban az A/1. sz. kitérővel az OVIT sajátcélú vasúti pályahálózat. Az A/1 sz. kitérő szabványos állása az egyenes irány. A váltó helyszíni állítású, változárral lezárt, egyenes irányban végállás ellenőrzéssel ellátott kitérő, mely soros függésben áll a kiágazás védelmét biztosító kisiklasztó saruval, és a vágányzáró sorompóval. A kiágazáshoz telepített végállás ellenőrző készülék „KSZ jelű kulcsszekrény” került telepítésre, melynek kulcsát Nagyút állomás forgalmi szolgálattevője tartja őrizetében. Az A/1 sz. kitérő kezelésére vonatkozó szabályokat Nagyút állomás biztosítóberendezéséhez kiadott Kezelési Szabályzat tartalmazza. Kiszolgálását külön Sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szabályozza (üzemen kívül).

A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozóvágányához a 122+34 sz. szelvényében a külön előjelzővel rendelkező fény bejárati jelzővel fedezve csatlakozik az MVM Mátra Energia Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatához (Visontai Kombinát állomás).

A vasúti pályahálózat a 122+34 számú szelvénytől engedélyese és tulajdonosa az MVM Mátra Energia Zrt.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra jellemző fontos általános adatok:

Tengelyterhelés: 210 kN.

Tengelytúlerhelte járművekre vonatkozó továbbítási korlátozás:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra érkező 210 kN tengelynyomást meghaladó, de max. 5%-ot (220 kN) el nem érő járművek mozgatása a felügyeletet ellátó munkavállaló személyes kíséréte mellett a teljes pályahálózaton engedélyezett.

Legkisebb ívsugár: R=200m.

A vágány felépítménye 48,3 kg-os rendszerű sín, 77 cm aljtávolságú.

Legnagyobb emelkedés Nagyút Visontai Kombinát állomások között 5 ezrelék, a saját célú vasúti pályahálózat területén 14,2 ezrelék.

Terhelési szakasz: 5/1 Fékszázalék. 20/20

Kiszolgáláskor, a sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágányán engedélyezett legnagyobb sebesség 30 km/h.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vonatfogadó és indító vágányain az engedélyezett legnagyobb sebesség 20 km/h.

Villamos felsővezeték: A sajátcélú vasúti pályahálózat alábbi vágányai villamosítottak:

R-I számú vágány 122+34 sz. szelvénytől a 134+54 sz. szelvényig

R-II számú vágány teljes hosszban

R-III számú vágány teljes hosszban

R-IV számú vágány 126+80 sz. szelvényig

KB-I számú vágány 0+00 sz. szelvénytől a 11+12 sz. szelvényig

KB-II számú vágány teljes hosszban

KB-III számú vágány teljes hosszban

KB-IV számú vágány 1+80 sz. szelvényig (4+96 sz. szelvény)

A villamos felsővezeték tulajdonosa és üzembetartója a MÁV Zrt.

Műtárgyak: Részletesen a Kiegészítő Szolgálati Utasításban.

Közlekedési tér: Részletesen a Kiegészítő Szolgálati Utasításban.

Szomszédos állomás: Nagyút.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a felvételi épülettől számozva négy vonatfogadó, indító, vágánycsoport van:

- R-I. sz. vágány: vonatfogadó, indító és körüljáró vágány, használható hossza: 289 m,
- R-II. sz. vágány: vonatfogadó és indító vágány, használható hossza: 748 m,
- R-III. sz. vágány: vonatfogadó és indító vágány, használható hossza: 607 m,
- R-IV. sz. vágány: vonatfogadó és indító vágány, használható hossza: 585 m.

A vágányok teljes hosszban Nagyút felé 2,5 ezrelékes esésben fekszenek.

Az állomáshoz tartozó mellékvágányok:

- M.1 és M.2 sz. szerelő vágány az I. sz. vágányból a 201 sz. váltóval ágazik ki
- Terelő csonka vágány a III. sz. vágányból a 2/1 sz. váltóval ágazik ki, az állomás védelmét az erőmű kihúzó vágánya felől biztosítja.
- XI. sz. csonkavágány a bánya vágánycsoport összekötő vágányából 6/1 sz. váltóval ágazik ki, az állomás védelmét a bánya felől biztosítja.

- A körbutató vágánycsoport felől az összekötő vágányból a 7/1 sz. váltóval kiágazó csonkavágány biztosítja az állomás védelmét.

Az állomáshoz kapcsolódó sajátcélú vasúti pályahálózat (sajátcélú vasúti pályahálózat) körzetek:

Homlokbutató” vágányok az állomás III.-IV. sz. vágányából a 13 sz. váltóval ágazik ki.

Erőmű belső” vágánycsoport az állomás 1 sz. váltóval ágazik ki.

Bánya” vágánycsoport az I. sz. vágányból a 6 sz. váltóval ágazik ki.

Körbutató” vágánycsoport az I. sz. vágányból a 7 sz. váltóval ágazik ki.

Visontai Kombinát I. sz. vágányában fekvő 5 sz. váltóval csatlakozik az XELLA HUNG. Kft. iparvágány hálózatához, mely üzemén kívül van.

Az sajátcélú vasúti pályahálózat részletes leírását a Kiegészítő Szolgálati Utasítás (továbbiakban KSZU) tartalmazza.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

MVM Mátra Energia Zrt.

Vasútüzem vezető: Gócsa Tamás tel.szám:+36 30 525 8602

Vasútüzem vezető helyettes: Gellén István tel.szám: +36 30 753 3261

Vasúti művezető: tel.szám: +36 30 218 1655

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, és a kocsik átadási/átvételi helye:

Az állomáson MÁV Fond 81 (vágányfoglaltság nélküli) dominó rendszerű váltófoglaltságos biztosítóberendezés van.

Bejárat jelző:

Nagyút felől a 122+34 sz. szelvényben „A” jelű fény bejárat jelző, előjelzővel.

Kijárat jelző:

I. sz. vágányról Nagyút felé a 125+43 sz. szelvényben „K1” jelű tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző,

II. sz. vágányról Nagyút felé a 125+93 sz. szelvényben „K2” jelű tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző,

III. sz. vágányról Nagyút felé a 125+43 sz. szelvényben „K3” jelű tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző,

IV. sz. vágányról Nagyút felé a 125+43 sz. szelvényben „K4” jelű tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző.

Fedező jelző:

I. sz. vágányról a butatói vágánycsoport felé a 129+42 sz. szelvényben „V1” jelű fény fedezőjelző,

II. sz. vágányról a butatói vágánycsoport felé a 131+87 sz. szelvényben „V2” jelű fény fedezőjelző,

III. sz. vágányról a butatói vágánycsoport felé a 131+31 sz. szelvényben „V3” jelű fény fedezőjelző,

IV. sz. vágányról a butatói vágánycsoport felé a 131+12 sz. szelvényben „V4” jelű fény fedezőjelző.

Tolatásjelzők:

A belső vasútüzemi tolatások szabályozására, fény tolatásjelzők lettek kiépítve.

Erőmű kihúzó vágány mellett az 1+03 sz. szelvényben „T1” jelű fény tolatásjelző, XELLA HUNG. Kft. összekötő vágány mellett az 124+66 sz. szelvényben „T5” jelű fény tolatásjelző,

Homlokbuktatóra vezető vágányok felől az 133+10 sz. szelvényben „T2”, „T3” és „T4” jelű fény tolatásjelző,

Közúti és belső üzemi átjárók:

Részletesen a Kiegészítő Szolgálati Utasításban.

A sajátcélú vasúti pályahálózat-használó belső üzemi átjáróit áthaladás, illetve útátjáróit érintő tolatások alkalmával a saját tolatószemélyzetéből kijelölt dolgozóval utasításszerűen fedeztetni kell. A fedezést a mozgás iránya felől eső jobb oldalon elhelyezkedve kell végezni. Az útátjárón csak a menettel történt megállás és fedezés után szabad elhaladni.

Belső kocsimozgatások, tolatási mozgások alkalmával a fedezést minden esetben kötelesek a belső vasútüzem munkavállalói végrehajtani.

A kocsik átadási/átvételi helye az R-I – R-IV. sz. vágányok.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:

Állomás váltói: Részletesen a Kiegészítő Szolgálati Utasításban.

Központi villamos állításba bekötött váltók: 1, 1/1, 2, 2/1, 3, 4, 4/1, 5, 6, 6/1, 7, 7/1, a felsorolt váltók váltójelző nélküliek, számozással ellátottak. Valamennyi központi állítású váltó kampózáras biztonsági betéttel lezárható váltó.

Valamennyi többi váltó helyszíni állítású, le nem zárható váltó.

A helyszíni állítású váltók váltójelzői kivilágíthatók, de a tér kellő megvilágítása következtében nem kerül a váltójelzők kivilágítására.

3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A pályahálózat vonat fogadás és indításra szolgáló szakaszain-nincs úrszelvénybe nyúló tárgy vagy létesítmény.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Visontai Kombinát forgalmi iroda: 04 36-39, 04 36-11 (tel./fax),

A vasútüzem vezető: 04 95-41. A részlegvezetők (művezetők) továbbá a forgalmi szolgálattevő és a tolató személyzet között hordozható rádiókkal rádiókapcsolat van kiépítve.

3.8 Váltógondozás:

A váltók gondozását, tisztítását a vasútüzem-vezető, illetve a helyettesei által kijelölt munkavállaló végzi.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Az egész területen szalasztási tilalom van. Féksarut használni tilos!

A sajátcélú vasúti pályahálózat 150 m méternél kisebb ívsugarú vágány nincs, a legkisebb ívsugar 200 m.

A sajátcélú pályahálózat tolatás csak bejárással végezhető, ettől csak a KSZU-ban megjelölt szakaszokon lehet eltérni.

A tolatási sebesség az állomás területén 20 km/h, a belső vágányhálózaton 10 km/h lehet.

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú pályahálózat és a közforgalmú vasúti pályahálózat csatlakozásának védelme biztosított bejáratí jelzővel történik.

3.11 Egyéb adatok:

Villamos felsővezeték:

Visontai Kombinát állomás 4 vágánya 2 felsővezeteki áramkörre oszlik.

A csatlakozó vágány, valamint az állomás I., II. és III. sz. vágányai felett teljes hosszban, a IV. sz. vágány felett a bejáratí oldalon 150 m hosszban villamos felsővezeték van. A körbuktató összekötő vágánya és a körbuktató I., II. és III. sz. vágánya felett teljes hosszban, a IV. sz. vágánya felett az állomás felől 175 m hosszban szintén villamos felsővezeték van. A kapcsolókertben 5 db. a bányá vágánycsoport II. sz. vágánya melletti B2 jelű szakaszkapcsolónál 3 db. földelőrúd van elhelyezve.

A felsővezeték kapcsolását, a földeléseket az sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén és a MÁV vonalán csak az E.101 sz. Utasításból vizsgát tett, a forgalmi irodában kifüggesztett kimutatásban felsorolt személyzet végezheti! A kapcsolások, földelések és azzal kapcsolatos teendők végzésénél be kell tartani az E.101 sz. Utasításban előírtakat.

Munkagépek, segélymozdony, segélymenet közlekedtetése:

Munkagépek, munkavonatok a kiszolgáló menetek közötti szünetekben, jelen Utasításban előírtak, vagy Vágányzári Utasításban szabályozottak alapján közlekedhetnek.

Rendkívüli esetben segélymozdony, vagy segélymenet közlekedtetése a kiszolgáló menet sajátcélú pályahálózatán történő tartózkodásával egyidejűleg is történhet.

Biztonsági betétek alkalmazása:

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a központi állítású váltókat üzemzavar, valamint ellenőrzés elvesztés esetén biztonsági betéttel le kell zárni. A kampózáras biztonsági betéttel ellátott váltók egyenes, és kitérő irányba történő lezárásához irányonként más-más biztonsági betétet kell felhasználni. A váltó egyenes irányba történő lezárása esetén a fehér színnel jelölt, míg a váltó kitérő irányában történő lezárása esetén a vörös színnel jelölt biztonsági betétet kell felhasználni. A kampózáras a hozzájuk tartozó lakattal, és kulccsal együtt a forgalmi irodában található zárható szekrénybe kerültek elhelyezésre. A szekrény kulcsát a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő őrzi, és szolgálatátadáskor írásban átadja.

A biztonsági betétek számozott másodkulcsait a vasútüzem vezető őrzi.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a biztonsági betétek kezelésére vonatkozó rendelkezéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 32. sz. Függelék pontjai, illetve a Kezelési Szabályzat tartalmaz.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A vasúti kocsik rendezésére –összetolás- kapcsolások elvégzésére tolatócsapatonként 8-8 db számozott rögzítő saru használata engedélyezett. A forgalmi irodában 2 db rögzítő saru van a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

A megfutamodott járművek megállítására a forgalmi iroda előtti téren 1 db. páros féksaru van elhelyezve.

A tolatások befejezése után a járműveket kézifék behúzásával és rögzítő saruk alkalmazásával kell megfutamodás ellen biztosítani. A megfutamodás elleni biztosításáért és annak megszüntetéséért a tolatásvezetők a felelősek. Az állomás

területén történő megfutamodás elleni biztosítást a forgalmi szolgálattevőnek ellenőrizni kell.

A forgalmi irodában elhelyezett rögzítő saruk meglétéről, illetve hollétéről vonatközlekedés alkalmával a forgalmi szolgálattevőnek személyesen, a tartalékmozdonyon lévőkről a tolatásvezetőktől érdeklődés útján meg kell győződnie.

A rögzítősaruk előírászerű és rendszeres használata, valamint a kézifékek behúzása a „belső” tolatószemélyzet kötelessége.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a ME Zrt. kötelessége, és feladata.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A tűzvédelmi előírásokat az MVM Mátra Energia Zrt. Tűzvédelmi szabályzata tartalmazza.

3.15 Űrszelvény biztosítása:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az előírt Űrszelvény és a tolatási peron állandó szabadon tartásáról az Engedélyes köteles gondoskodni.

A vágányok mellett és a belső iparterületen a vágányok teljes hosszában az előírt Űrszelvényt mindig szabadon kell tartani. A vágányok mellett, között történő anyagok tárolására és elhelyezésére a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításban leírt szabályozás a mérvadó.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a sajátcélú vasúti pályahálózaton a saját célú vasúti pályahálózat használó feladata.

3.16 Világítás:

A ME Zrt. területén vegyes közvilágítás található, míg a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló-és rakodó vágányai körzetében a szabványban előírt vasúti térvilágítás van kiépítve, mely központi, illetve automata kapcsolású.

A belső vágányhálózaton lévő világítási korlátozások a KSZU-ban leírtaknak megfelelően.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

Nagyút állomás felől egyvágányú pálya csatlakozik. A vonal ellenmenet-biztosítással felszerelt, (mely ideiglenesen nem működik). A vonatok állomástávolságban, CSM-ben közlekednek.

Forgalmi Szolgálattevő

Az MVM Mátra Energia Zrt. sajátcélú pályahálózatán a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Visontai Kombinát állomás létszámába tartozó forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. A szolgálati jelvénye a vörös sapka. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által rendszeresített egyenruhát köteles viselnie. A technológiai területen való közlekedés alkalmával köteles a szolgálati jelvényét és jól láthatóságot biztosító védőmellényt viselnie.

Vasúti Művezető

Az MVM Mátra Energia Zrt. állományába tartozik feladata a tolatócsapatok munkájának irányítása, felelős a Sajátcélú pályahálózat területén munkát végzők tevékenységének az utasításokban előírt végzéséért, az üzemi rend és tűzvédelmi szabályok betartásáért.

Tolatásvezető

Az MVM Mátra Energia Zrt. állományába tartozik feladata a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása szerinti tolatási mozgások vezetése. A szolgálati jelvénye „sárga színű munkavédelmi sisak” és a munkakezdekori aláírásával átvett „Tolatásvezetői napló”

Forgalom lebonyolítása:

Nagyút - Visontai Kombinát állomások között közlekedő vonatokat vonatszámban kell közlekedtetni. A forgalmi szolgálattevő az Erőművel egyeztetett vágányra köteles a vonatokat fogadni, s a vonat érkezése előtt intézkedni az esetleges vágány felszabadítására.

A forgalmi szolgálattevő a vonatok várható érkezése előtt 10 perccel köteles intézkedni a vonatközlekedés közben nem engedélyezett tolatások beszüntetésére.

A körbuktatóra irányított vonatokat az állomás I. sz. vágányára kell fogadni. A vonatnak a V.1. jelű fedezőjelző előtt történő megállása után tolatási mozgásként felhúzhat a körbuktató kijelölt I., II., III. sz. átadó vágányára.

Az érkező vonatok mozdonyát lehetőleg az I. sz. vágányon kell körüljáratni az induló vonatjára. A mozdony le- és rákapcsolását a vonatra, illetve a körüljárásnál a kísérést a belső üzem tolatásvezetőjének kell elvégeznie.

Induló vonatoknál a körbuktató vágányán végzett vonatvizsgálat és a fékpróba megtartása után a tolatásvezető engedélyt kér a forgalmi szolgálattevőtől az egységnek a Rendező I. sz. vágányára történő bejárására. Az engedély birtokában be kell állítani a vágányutat és meg lehet kezdeni a tolatási mozgást. A mozdonnyal a forgalmi iroda előtt meg kell állni, ahonnan a vonat a fuvarokmányok és a jelzőeszközzel történő felszerelés után a forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint indulhat.

Szolgálatra jelentkezés, állomásbejárás, szolgálatátadás.

A forgalmi szolgálattevő váltását Visontai Kombinát állomáson közúti gépkocsival végzik. A munkarendet a Kollektív Szerződés Helyi függeléke tartalmazza.

A szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő csak abban az esetben köteles az állomás területét a szolgálat megkezdése után 1 órán belül bejárni, ha a négy vonatfogadó és indító vágányon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsó csoportok vannak, vagy a biztosítóberendezés nem működik üzemszerűen. Bizonylatolása a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A forgalmi szolgálattevő szolgálatot személyesen szóban és írásban kell átadni.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatában lévő tolatásvezető nevét a Fejrovatos naplóba bejegyzi.

A forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása.

A kirendelt forgalmi szolgálattevő Visontai Kombinát forgalmi irodájában végzi szolgálatát.

Elsődleges feladata Nagyút és Visontai Kombinát állomások között a vonatforgalom lebonyolítása az utasításokban előírt módon.

Biztosítja az állomáson szükséges tolatási munkák utasítás szerinti forgalom biztos végzését, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat-használóval közösen szervezi sajátcélú vasúti pályahálózat-részek kiszolgáltatását.

Kezeli az állomás biztosítóberendezését a Kezelési Szabályzatban előírtak alapján.

A központi állításba bekötött váltókat csak a forgalmi szolgálattevő állíthatja!

A helyszíni állítású váltók állítása az állomás és a sajátcélú vasúti pályahálózatokon az Erőmű belső vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalóinak feladata.

A vonatokat a forgalmi iroda előtti téren köteles fogadni és felhatalmazni. A vonatok teljes megérkezéséről személyesen köteles meggyőződni.

A vágányút beállítás alkalmával köteles a vágányutat áttekinteni. Amennyiben valamely oknál fogva ez nem lehetséges tényleges bejárással kell meggyőződni a vágányút szabad voltáról.

A forgalmi vágányokon összeállított vonatokban, vagy egyes kocsikon végzendő javítás megkezdése előtt a munkát vezető, vagy végző munkavállaló a forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni az engedélyezés tényét, melyet a forgalmi szolgálattevő és a bejelentő is köteles aláírni. Ezek után a forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a Megállj jelzők kitűzéséről, a váltók terelő állásba történő állításáról, a tolatásvezető értesítéséről, hogy a vágányon tolatás csak a munkák befejezése után lehetséges.

A javítás befejezését szintén elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a bejelentővel alá kell íratni.

Műszaki kocsivizsgálat, fékpróba tartása.

Műszaki vizsgálat és a fékpróba a szolgálati hely vágányain, azon kívül a sajátcélú vasúti pályahálózat belső területén a körbuktató vágánycsoport I., II. és III. sz. vágányán végezhető az E.12 sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás betartásával. A IV. sz. vágányon (körbuktató vágány) nem végezhető a közlekedési sáv hiánya miatt. Ezért innen a kocsikat a buktatás utáni vizsgálat elvégzése céljából át kell állítani a buktató vágánycsoport I., II. vagy III. sz. vágányára, vagy az állomás kijelölt indító vágányára. A műszaki vizsgálatnál, vagy fékpróba alkalmával kisorozandó, illetve becserélendő kocsik esetén a szükséges tolatást az Erőmű tartalékmozdonyával kell elvégezni az állomásba történő átállítás előtt.

A kocsivizsgálók részére a műszaki kocsivizsgálatra és a fékpróba megtartására a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt és egyben intézkedik az Erőmű tolatásvezetője felé a veszélyeztető tolatás megszüntetésére.

A műszaki vizsgálat megkezdését, befejezését és az értesítést a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

A javítás végzésére adott engedélyt a Fejrovatos napló külön sorában elő kell jegyezni – óra, perc, vágányszám megjelölésével.

Az engedély megadása előtt a forgalmi szolgálattevő értesíti az Erőmű tolatásvezetőjét.

A munka befejezését a Fejrovatos napló külön sorában szintén elő kell jegyezni.

Ha a vizsgálat során a vonatba sorozott kocsiknál olyan hiányosságot állapítanak meg, amely a helyszínen nem javítható, vagy a helyszíni javítás sok időt igényelne, úgy a kocsik kisorozására kell intézkedni. Az így kisorozott kocsit az Erőmű vasútüzeme által kijelölt ún. „javítóvágányra” kell állítani.

A „Megállj” jelző kitűzését a kocsivizsgáló köteles elvégezni.

A kocsivizsgálók a rendkívüli küldemények vizsgálatát is végzik az Erőmű területén.

A feladáshoz érkezett kocsik műszaki vizsgálatát a kocsivizsgálók végzik.

Az Erőmű biztosítja a kocsivizsgálók részére a tartózkodásra alkalmas helyiséget és fűtést.

Váltó és vágányút ellenőrzés.

A központi állításba bekapcsolt váltók ellenőrzése a berendezés fényeinek kiértékelésével történik. Az állomáshoz tartozó helyszíni állítású váltók használhatóságáról a helyszínen, állomásbejárás alkalmával kell meggyőződni.

A tolatások engedélyezése, a tolatás vezetése, tolatások végrehajtása.

A tolatásokat az Erőmű 2 db. tartalékmozdonyával, valamint az állomás területén az érkező vonat mozdonyaival kell végezni. A tartalékmozdonyoknál az Erőmű tolatószemélyzete teljesít szolgálatot. Az állomásra érkező vonatok mozdonyainak le- és rákapcsolásához, körülményeikhez, a vonathoz szükséges tolatási mozgásokhoz 1 fő tolatásvezetőt biztosít az Erőmű.

Az állomás területén tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Az állomás biztosítóberendezésébe bekötött váltóit tolatások részére a forgalmi szolgálattevő állíthatja, a többi helyszíni állítású váltó állítását a belső vasútüzemi munkavállalók végzik.

Az Erőmű létszámába tartozó tolatásvezetőnek és a forgalmi szolgálattevőnek a biztonságos vonatközlekedés érdekében állandó kapcsolatban kell lennie.

A tolatási feladatok sorrendjét, mikéntjét az MVM Mátra Energia Zrt. vasúti művezetője határozza meg.

Az állomás területén végzett tolatás beszüntetésére és újbóli megkezdésére a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett rádióon ad utasítást és engedélyt. Az adott közleményeket, utasításokat szó szerint vissza kell ismételni. Az állomáson végzett tolatás beszüntetésére a forgalmi szolgálattevő a következő értesítést köteles adni:

„Asz. vonat kb. óra, perckor bejár asz. vágányra. A ...sz. váltót védőállásba kell állítani. Név.” Az értesítés utasítást jelent a tolatásvezetőnek a tolatás beszüntetésére, az érdekelt védőváltónak védőállásba állítására. Az adott közleményt a tolatásvezető köteles visszaismételni és az „értesítést vettem” szavakkal kiegészíteni. Az adott értesítést a forgalmi szolgálattevő a Fejrovasat előjegyzési naplójában, a tolatásvezető az erre a célra rendszeresített könyvbe köteles előjegyezni. A tolatásvezető köteles az előjegyzési könyvének oldal és sorszámát is jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki a közlemény után ezt és a tolatásvezető nevét is előjegyezi.

Átállás, összetolás közben a vágány túlsó végén tolatás nem végezhető!

A vágányúttól jobbra és balra fekvő vágányokon végezhető tolatások:

- Az állomás I. és II. sz. vágányán történő vonatközlekedés alkalmával tolatás végezhető az Erőmű kihúzó vágánya felé, felől a III. és IV. sz. vágányról, -ra,
- Az állomás I. és II. sz. vágányán történő vonatközlekedés alkalmával tolatás végezhető a homlokbuktató vágánya felé, felől a III. és IV. sz. vágányról, -ra.

Az állomáson végezhető egyidejű tolatások:

- Az állomás I. és II. sz. vágányán a körbuktató, vagy az összekötő vágány irányába végzett tolatással egyidőben tolatás végezhető a III. és IV. sz. vágányon az Erőmű kihúzó vágánya, vagy a homlokbuktató irányába.

Az sajátcélú vasúti pályahálózaton végzett tolatások elhatárolása a KSZU-ban van szabályozva.

Az sajátcélú vasúti pályahálózatokon végzett tolatások elrendelése és engedélyezése a KSZU-ban leírtak szerint történik. A tolatások alkalmával a kocsik, féktömlők szét- és összekapcsolását az Erőmű munkavállalói végzik, amelynek utasításszerű elvégzésért ők felelősek.

4.2 Belső kocsimozgatás:

A tolatószolgálat mikénti végzésére minden vonatkozásban a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításban foglaltak a mérvadóak, amelyet a helyi viszonyoknak megfelelően a Kiegészítő Szolgálati Utasítás és az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás egészít ki.

A sajátcélú vasúti pályahálózat munkavállalói csak a PTI TFO által jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasításban és az SCVPSZU-ban foglaltak szerint felelősségvállaló nyilatkozattal rendelkező, előzetesen vizsgát tett és írásban felhatalmazott vasútüzem-vezető szervezése, irányítása és ellenőrzése mellett dolgozhatnak és végezhetnek belső tolatásokat tolatómozdonyokkal a saját használatú vasúti pályahálózat (iparvágány) egész területén.

A kocsimozgatás, tolatás maximális sebessége a belső területen az átadó- átvevő részen 20 km/h, egyéb vágányokon 10 km/h, rakodóhelyeken 5 km/h, illetve ezen belül csak olyan sebességgel szabad tolatni, hogy a járműveket a rendelkezésre álló fékező erők felhasználásával a tervezett helyen biztosan meg lehessen állítani.

A távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatási mozgások fokozott figyelemmel végzendők. Tolt menet esetén a mozgás irányába a tolatásvezetőnek a jelzésadásra és tartózkodásra kiképzett helyén vagy az első jármű előtt – mellett - kell haladnia. Csak olyan kocsimennyiség mozgatható, hogy a jelzések biztonságosan láthatóak és felismerhetőek legyenek. Ebben az esetben ezt a szabályt még akkor is alkalmazni kell, ha rádióval tolatnak.

A vontatójármű vezetője egyedül tolatási mozgást nem végezhet.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, koci mozgató-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Amennyiben a kocsik átadására, átvételére használt vágányokon a jelen végrehajtási utasítástól eltérő sebességkorlátozás, vagy vágányzár bevezetése válna szükségessé, úgy azonnal értesíteni kell Visontai Kombinát állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki megteszi a szükséges intézkedéseket.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton az Engedélyes által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles az illetékes vasúti szervezetet, Kál-Kápolna állomás

állomásfőnökét és az állomás forgalmi szolgálattevőjét/ haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni.

Az eseményről az MVM Mátra Energia Zrt. balesetvizsgálójával „Ténymegállapítási jelentést” kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat - használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

Kál-Kápolna állomás állomásfőnöke, forgalmi koordinátora, az F. 2. sz. Utasításnak megfelelően.

Az MVM Mátra Energia Zrt. sajátcélú pályahálózatán a rendészeti és vagyonvédelmi feladatokat ellátó biztonsági szolgálat ellenőrzést végezhet.

A vasútüzem – vezető, vasútüzem-vezető helyettes, vasúti művezető a szolgálati idején belül folyamatosan ellenőrizni tartozik, a belső munkavégzés, tolatási mozgások szabályszerűségét, az üzemi rendet és a munkavédelmi szabályok betartását.

Az MVM Mátra Energia Zrt. által végzett MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalóját érintő ellenőrzések észrevételeiről a vasútüzem vezető a „sajátcélú vasúti pályahálózat” ellenőrzési könyvben bejegyzést tesz.

A munkabiztonságot veszélyeztető eseményről haladéktalanul értesíti Kál-Kápolna állomásfőnökét.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószemélyzettel szabad végezteni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteteti a kiszolgálást, vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni, oktatni, és vizsgáztatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Nagyút állomást. A kiszolgálásban érintett állomáson az ÁVU mellékleteként kell őrizni, csatolva hozzá az ÜVU- ból vizsgát tettek névsorát.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett MÁV Pályaműködtetési Zrt. PTI Területi Forgalmi Osztályán (miskolci területén), és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat - használóinak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.

6/17.

Visonta Sajtócélnú vasúti pályahálózat

/egyszerűsített vonalas ábra/

